



### 港口航道与海岸工程专业

广州航海学院是华南地区唯一一所持续开设港口航道与海岸工程专业的高校。我校港口航道与海岸工程专业始创于1976年，其前身可追溯至直属国家交通部的广州航务工程学校所开设的港口建筑工程专业，有着48年的办学历史和优良的办学传统，为国家及华南地区水运工程行业、海洋工程行业培养了近3000名人才，为助力“粤港澳大湾区”与“一带一路”建设以及海洋强国与交通强国战略发挥了历史性的作用。

港口航道与海岸工程专业作为广州交通大学（筹）的主干学科之一，2014年开始本科招生，2018年获学士学位授权，2020年获省级特色专业立项，2021年获批准省一流专业建设点；在校友会中国大学一流专业排名（应用型）连续四年（2021~2024）位列第1位（档次A++、6★、中国顶尖应用型专业）。

#### ★ 培养目标

港口航道与海岸工程专业顺应海洋强国、交通强国战略需要，围绕“绿色建造、智能运维”目标，聚焦港航工程（生态海岸、码头与航道韧性提升）、水利与水务工程（城市水环境综合治理、生态水利、抽水蓄能、运河新建）、新兴近远海工程（海上风电、海洋牧场、海上光伏等）等领域，注重理论基础知识、专业基础知识、专业知识的应用能力以及与本专业相关的注册工程师执业资格相衔接的能力培养，与时俱进培养契合行业需求的高素质应用型人才。

#### ★ 主要课程

高等数学、线性代数、概率论与数理统计、大学物理、大学化学、工程制图与CAD、理论力学、材料力学、结构力学、Python 语言程序设计、Matlab 语言及其应用、大数据分析原理和应用、BIM技术应用、卫星与无人机遥感技术等。

#### ★ 就业方向

港口航道与海岸工程专业毕业生就业率和社会认同度稳居同类学校前列。就业方向覆盖港口航道工程、水利工程、新兴近远海工程、市政水务工程等领域相关的政府部门、企事业单位、科研院所等单位相关部门。企业单位多集中大型央企，如中交集团、保利长大工程有限公司、中国铁建港航局集团有限公司、中国能源建设股份有限公司等；政府部门与事业单位多集中在水务局等相关单位。

近年来，本专业毕业生在深中通道工程、黄茅海通道工程、港珠澳大桥工程、南海填岛工程等重大工程中发挥重要作用，助力海洋强国、交通强国建设，不少已成为行业栋梁之才。

#### ★ 学位学制

学制四年，符合条件可授予工学学士学位。

### 道路桥梁与渡河工程专业

道路桥梁与渡河工程专业是广州交通大学（筹）的重点专业，旨在培养具备深厚专业技术能力及人工智能背景的智能道路与轨道交通人才。本专业融合了机器学习、人工智能、数字化智能建造以及数字化信息化运维管理的前沿科技，与传统道路桥梁工程建造的理论与实践方法紧密结合。课程体系设计特别强调与“粤港澳大湾区”和“一带一路”战略发展的对接，力图培养能够在信息技术与工程实践领域跨学科工作的应用型工程师。毕业生将能胜任人工智能应用开发、工程软件开发、路桥工程项目的信息化设计、施工、运维或管理等关键职位。

#### ★ 培养目标

本专业致力于培养能够适应智慧公路交通建设与管理的高素质工程技术人才，学生不仅将掌握智慧公路交通及其相关交叉学科领域的工程应用和科学技术基础理论方法，还将学习关键的共性技术。课程和实践活动旨在培养学生的社会责任感、人文素养、职业道德以及在智能交通系统（包括智慧道路选线、智能装备与交通机器人等）设计、智能化技术开发、信息化运维管理等方面的工程实践和创新能力。学生将具备强烈的创新意识、终身学习能力、环境适应能力和团队协作精神。

#### ★ 主要课程

高等数学、线性代数、概率论与数理统计、大学物理、大学化学、工程制图与CAD、理论力学、材料力学、结构力学、工程材料、智能工程测量学、交通基础设施智能运营与维护、路基路面工程、智慧道路勘测设计、交通工程安全、交通规划、Python 语言、人工智能基础与应用、交通大数据处理方法、BIM技术应用等。

#### ★ 就业方向

毕业生的就业方向广泛，可进入各大交通类央企和国企（如交通投资公司、城市公路建设单位等）、政府部门（交委、海事局等）、事业单位（城市交通信息中心、道研所等），以及与交通类相关的施工、设计、科研院所等工作。毕业生可以参与到智能交通系统的开发、智慧城市建设项目、交通数据分析、智能设备的研发和维护等多种工作，展现他们在智能化和数字化领域的专业技能，亦可进行传统路桥工程的施工、设计、检测、管理工作。

#### ★ 学位学制

学制四年，符合条件可授予工学学士学位。

# 智能交通与工程学院(未来交通学院)

## 土木工程专业

土木工程专业在2018年被确定为校级重点专业。经过多年发展,已成为广州航海学院申报土木水利学科硕士点的支撑专业。随着国家新工科建设的推进,土木工程专业主动转型,深度融合信息化与智能化,适应未来社会发展需求。近年来,本专业毕业生平均就业率98.65%,大量应届毕业生受聘于粤港澳大湾区大型国企央企,并得到企业的高度认可。部分学生考取华工、深大、暨大、广工、河海大学的硕士研究生,考取公务员及事业编制人员岗位。

### ★ 培养目标

本专业以“智能建造”及“城市地下空间”为特色,面向国家战略需求和建筑业的升级转型,立足粤港澳大湾区,紧紧围绕“海洋强国”战略,聚焦智能建造(智能风电、智能装备与施工、智能运维与管理),服务城市地下空间(城市轨道交通、多功能地下综合设施、地下市政设施)系统性开发领域。注重理论和专业基础知识学习,积极开展多专业交叉融合。培养具备数字化、信息化、智能化能力,能综合运用土木工程专业知识及技能解决工程问题,实践能力强、具有创新精神的高级应用型人才。

### ★ 主要课程

城市地下空间规划、地下建筑结构、工程事故分析与处理、建筑全寿命数字化运维、城市轨道交通概论、绿色建筑与可持续发展、工程材料、结构力学、混凝土结构、钢结构基本原理、土力学与基础工程、工程制图与数字建筑、智能测绘、土木工程智能检测技术、土木工程智能施工、BIM技术基础及应用、智慧城市、Python程序设计基础、智能装备与建造机器人、数据库原理与应用、物联网导论。

### ★ 就业方向

本专业毕业生可在交通基础设施、建筑产业、市政建设等土木工程领域从事智能设计、工程咨询、智能装备与施工、构件工业化制造、智能全寿命更新运维与服务等方面工作,也可在政府部门、企事业单位及科研机构从事有关工作。

### ★ 学位学制

学制四年,符合条件可授予工学学士学位。

## 工程管理专业

工程管理专业创立于1991年,其前身为广州航务工程学校建筑经济管理工程专业,有着33年的办学历史和优良的办学传统,为国家及华南地区工程建设行业培养了大批高素质复合型人才和行业精英,其中包括荣获“全国五一劳动奖章”的2009届优秀校友吕松青,助力粤港澳大湾区建设和“一带一路”建设以及交通强国战略实施。作为广州交通大学(筹)的主干学科之一,工程管理专业2016年被确定为校级特色专业,2017年被确定为省级特色建设专业。

### ★ 培养目标

本专业以“交通行业”为特色,立足华南地区,展望全国,坚持“交通与土木兼顾、技术与管理并重”,聚焦陆(公路)、轨(轨道)等交通基础设施建设,兼顾城市更新以及绿色建筑建设领域。培养具有深厚的人文底蕴、强烈的社会责任感、正确的工程伦理观;掌握土木工程技术、管理、经济、法律和信息技术等基础知识,接受工程师基本训练,具备发现、分析、研究、解决复杂工程管理问题的综合专业能力;能在公路交通、土木建筑等行业从事项目管理和造价咨询工作,成为基础理论扎实、实践能力强、创新思维活跃、国际视野开阔、沟通与自适应能力强的高素质复合型人才。

### ★ 主要课程

城市道路及轨道交通工程相关课程+城市更新、绿色建筑二选一模块、管理学原理、系统工程、运筹学、工程项目管理、工程全过程造价管理、经济学原理、工程经济学、工程项目投融资管理、建设法规、管理信息系统、工程大数据分析处理、建筑信息模型、虚拟设计与施工、智能工程管理、数字建造技术应用等。

### ★ 就业方向

本专业毕业生可在交通基础设施建设、城市更新等领域从事政府部门、企事业单位、科研机构、事业单位及其他相关部门从事工程管理相关工作。近年来,本专业毕业生就业率稳居学校前列,所就业企业单位多集中大型央企国企,如中国交通建设股份有限公司、保利长大工程有限公司、中铁物资集团有限公司、长江航道工程局、广东电网能源发展有限公司、中国能源建设集团。

### ★ 学位学制

学制四年,符合条件可授予工学学士学位。

## 交通运输专业

交通运输专业为省级一流专业建设点,专业立足粤港澳大湾区,以水路运输为特色,建设“工管结合、面向智慧综合交通”的一流专业,为区域经济和行业培养基础理论知识扎实、实践能力强、创新创业思维活跃、综合素质高的交通运输高级应用型人才。

### ★ 培养目标

本专业旨在培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人,培养掌握工学、管理学知识与技术,接受现代工程训练,在交通运输工程、交通系统控制与管理、港口集疏运规划与设计等领域从事交通规划设计、组织指挥、运营管理及交通影响分析等方面工作的具有扎实基础理论知识、实践能力强、创新创业思维活跃、综合素质高、满足行业需求的高级应用型人才。

### ★ 主要课程

运筹学、运输经济学、交通运输学 A、国际贸易实务、交通规划理论与方法、远洋运输业务 A、船舶货运技术、集装箱运输与多式联运 B、航空运输业务、船舶运输经营与管理。

### ★ 就业方向

毕业生主要从事交通运输、国际航运、国际物流、港口以及相关行业。

### ★ 学位学制

本专业学制四年,符合条件可授予工学学士学位。